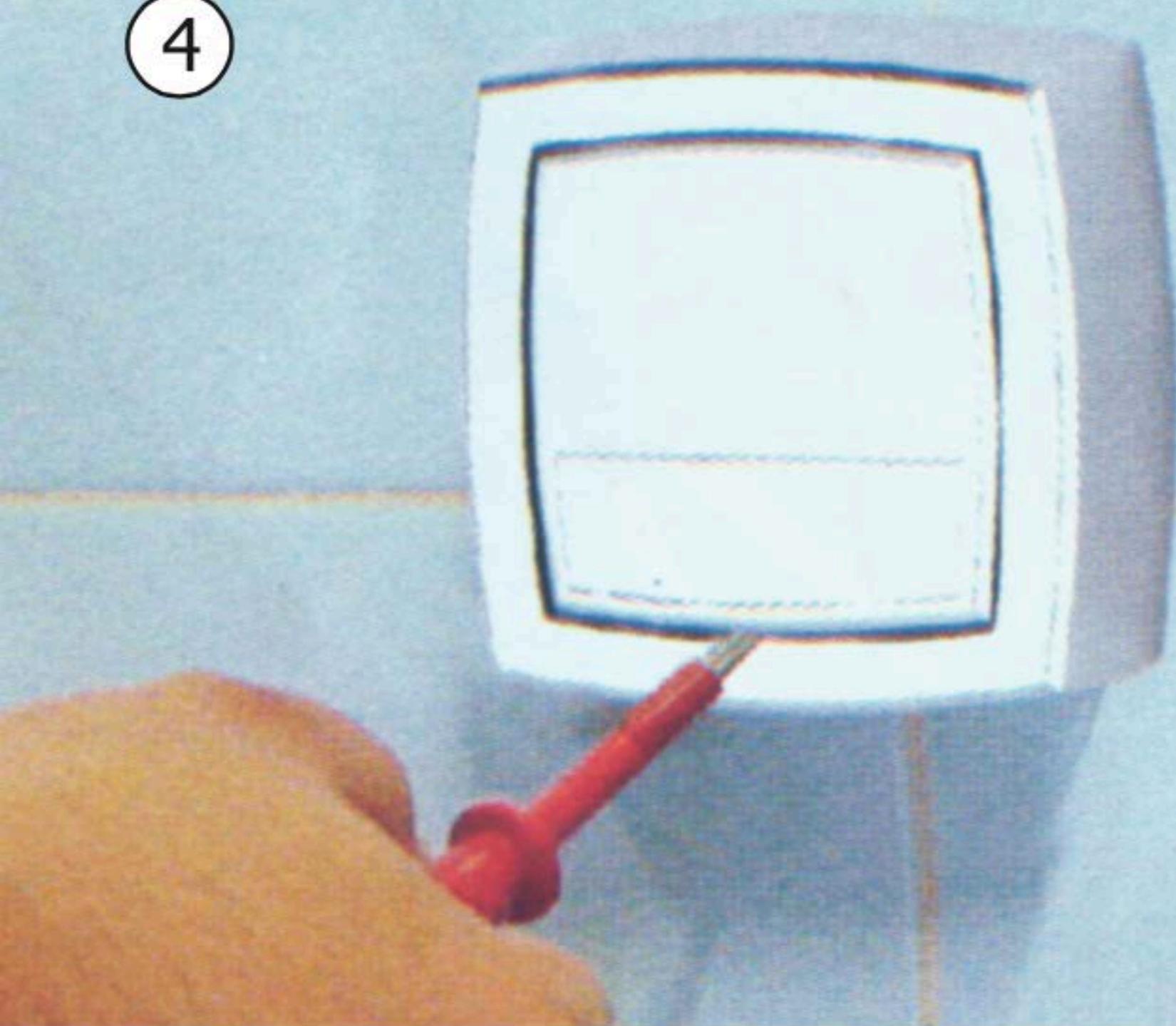
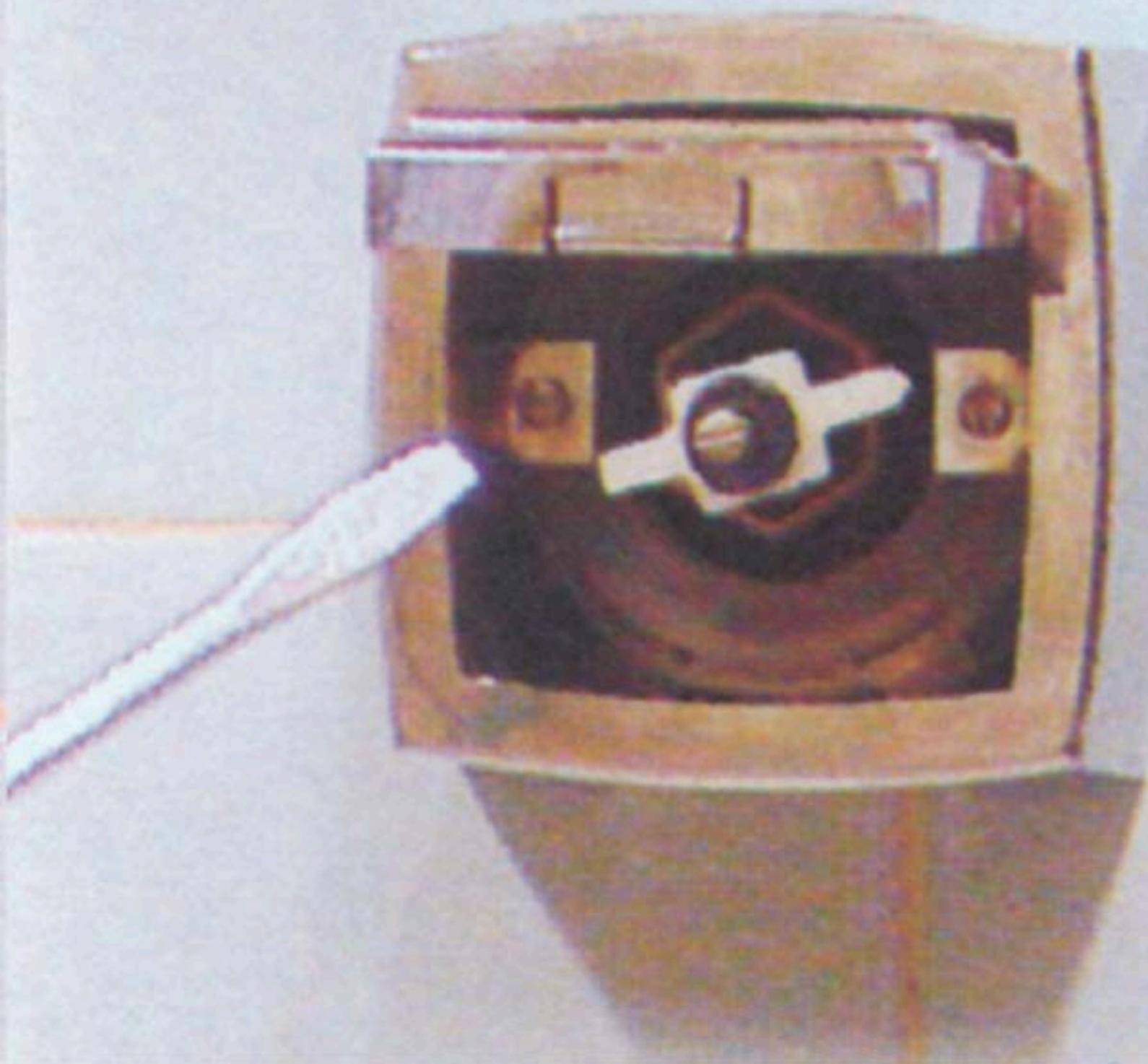


4



Retire o acabamento com o auxílio de uma chave de fenda pequena.
(Tome cuidado para não arranhar o cromado).

5

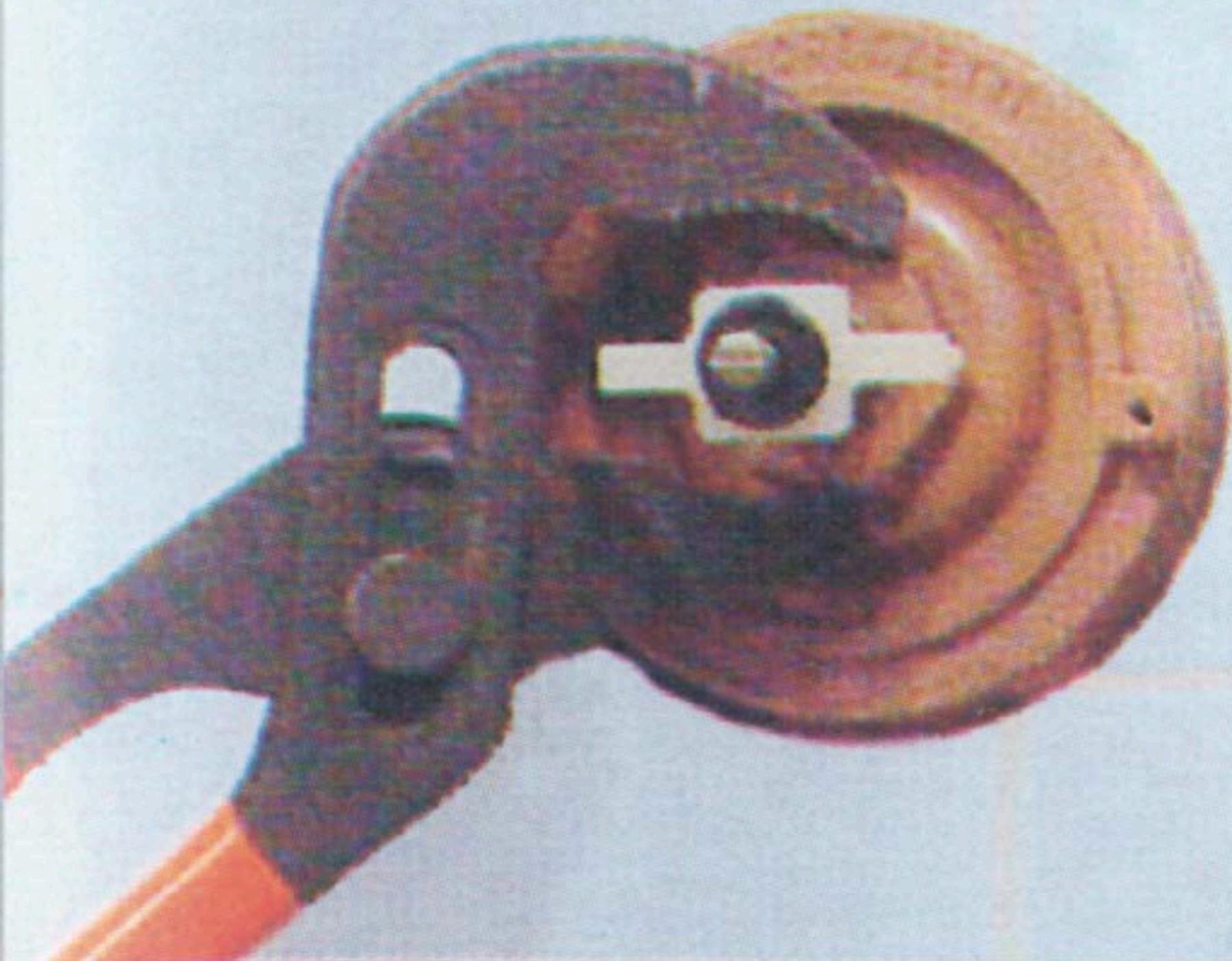


Após a abertura da tampa da canopla, retire os dois parafusos laterais com o auxílio de uma chave de fenda.



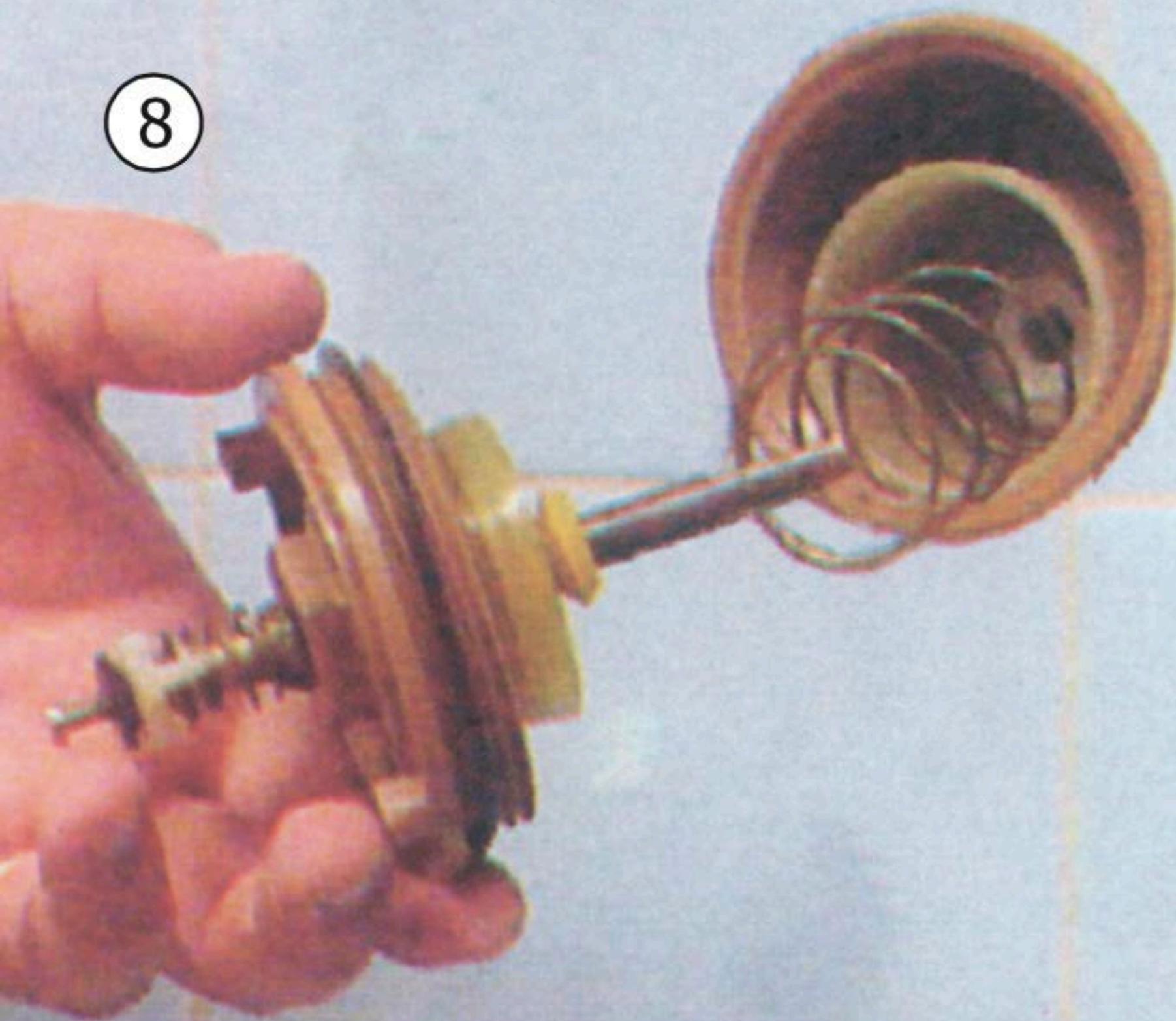
Feche o registro do banheiro ou o Registro Integrado da Válvula.
(A válvula modelo P-21 possui registro integrado.)

7

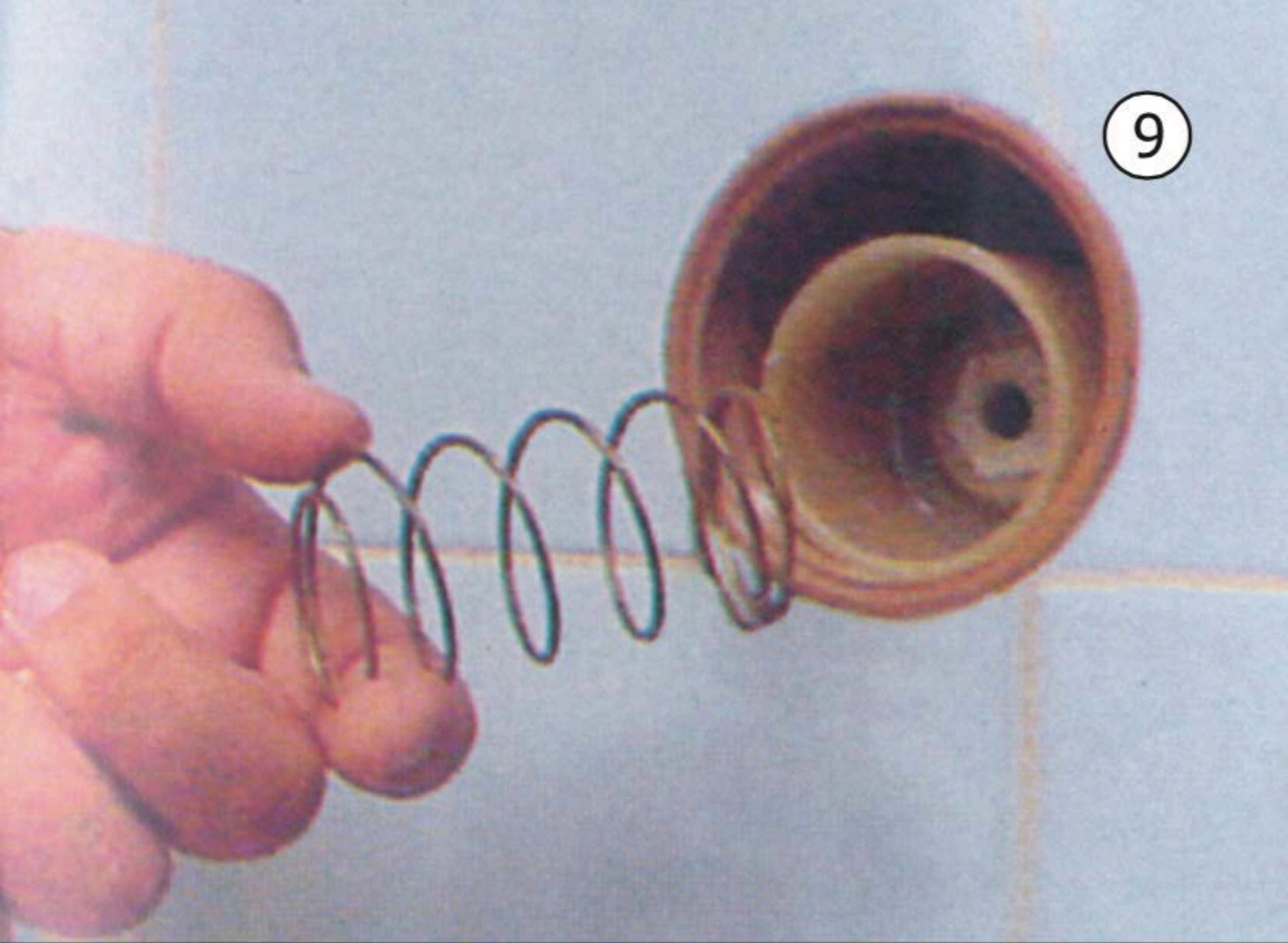


Retire a **TAMPA FRONTAL** com o auxílio de uma chave de bomba (ou uma chave de grifo)
Nota: É normal escorrer um pouco de água que se encontra dentro da tubulação.

8



Retire a **TAMPA FRONTAL.**



Retire a **MOLA ANTIGA.**

10

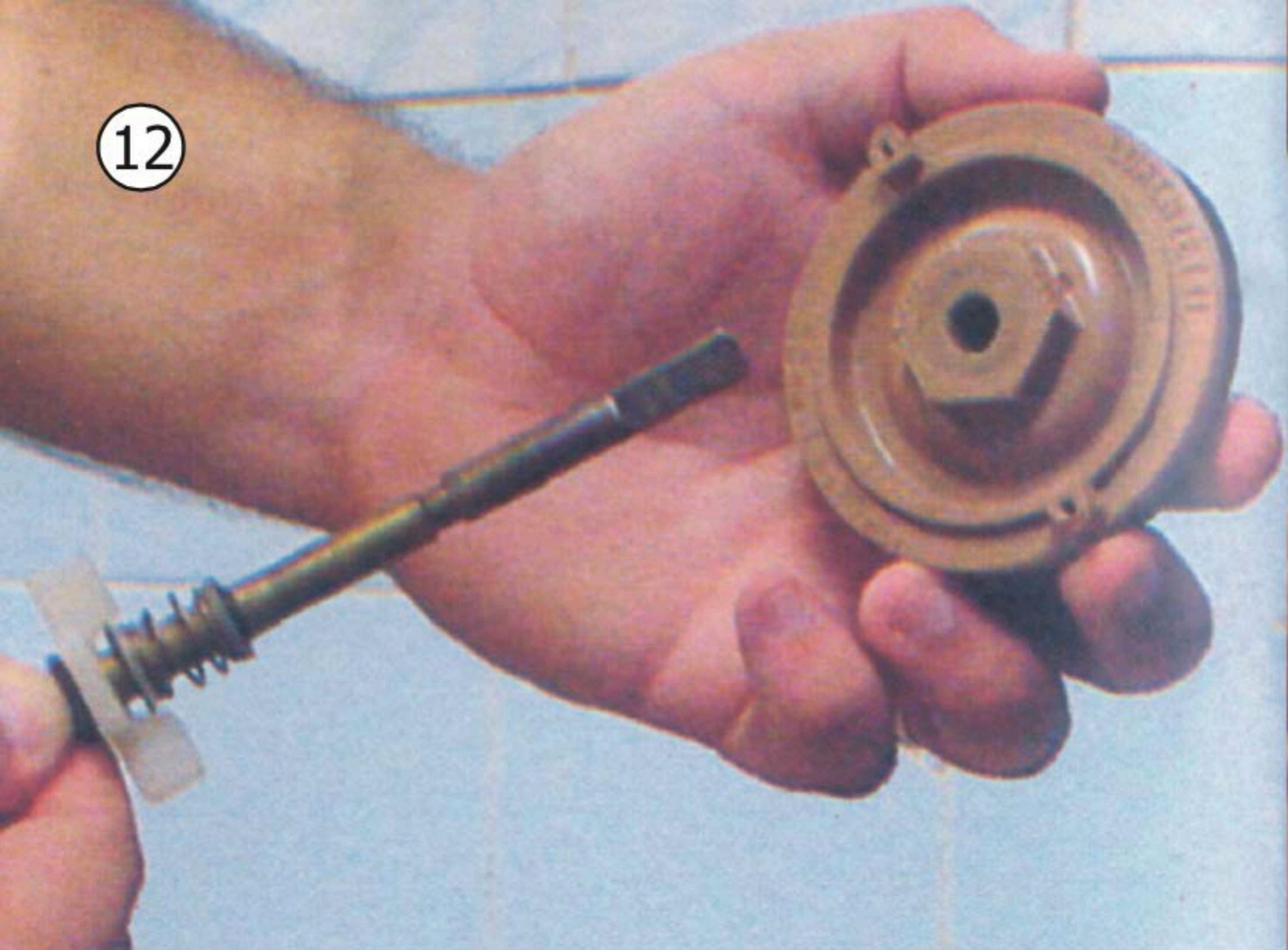


Retire o **COPO.**

11

Retire o **VEDANTE DO ACIONADOR**
para posteriormente retirar o
EIXO ACIONADOR.

12



Retire o **EIXO ACIONADOR** e verifique se o canal esteja limpo.

13



Retire a **CONTRA PORCA** da **GUARNIÇÃO DO ÊMBOLO** com o auxílio de uma chave de bomba.

14



Retire a **ARRUELA SUPORTE**
da **GUARNIÇÃO DO ÊMBOLO.**

15



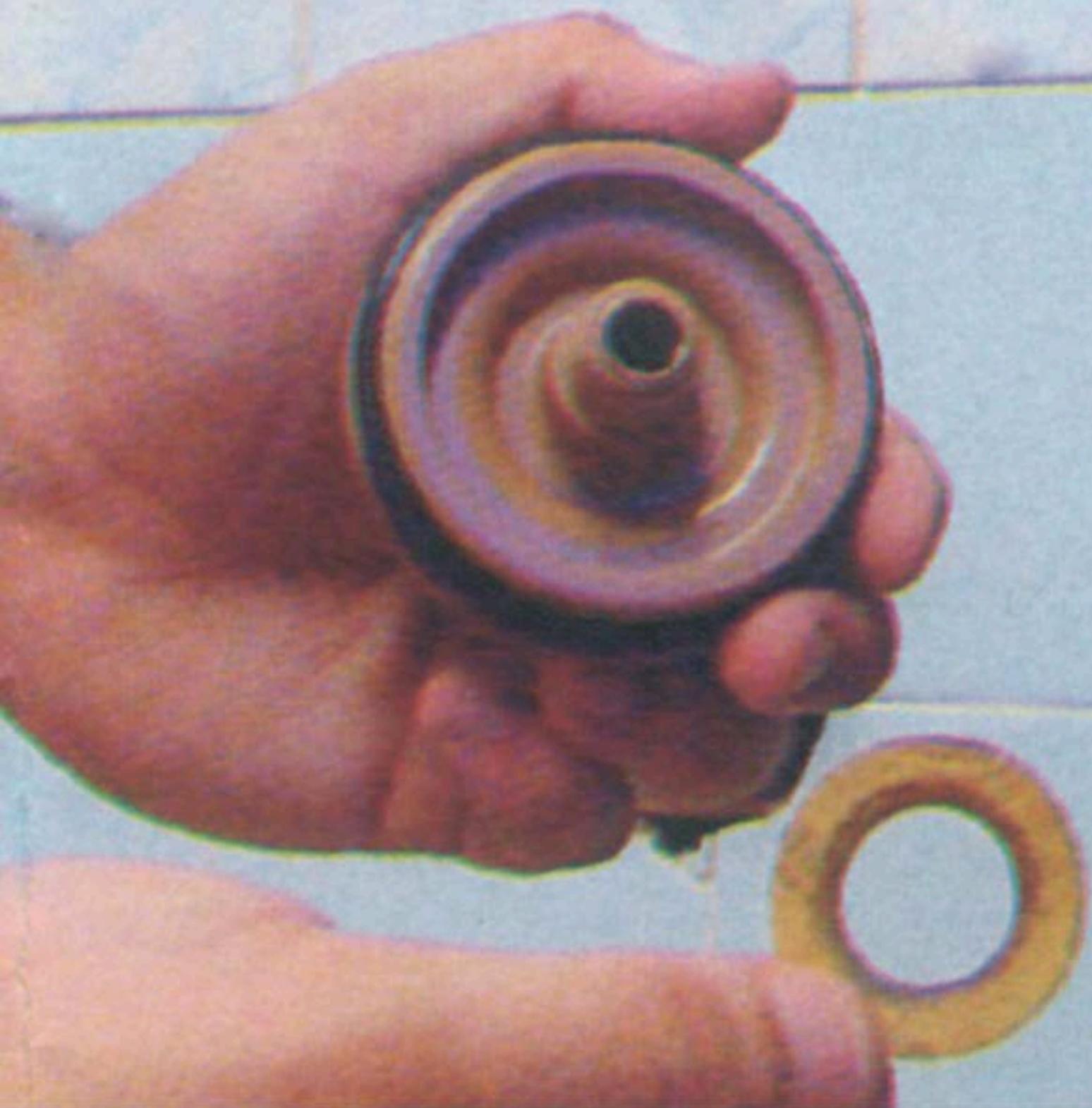
Retire a **GUARNIÇÃO DO ÊMBOLO** antiga.

16



Retire a **ARRUELA SUPORTE MAIOR** da **GUARNIÇÃO DO ÊMBOLO**.

17

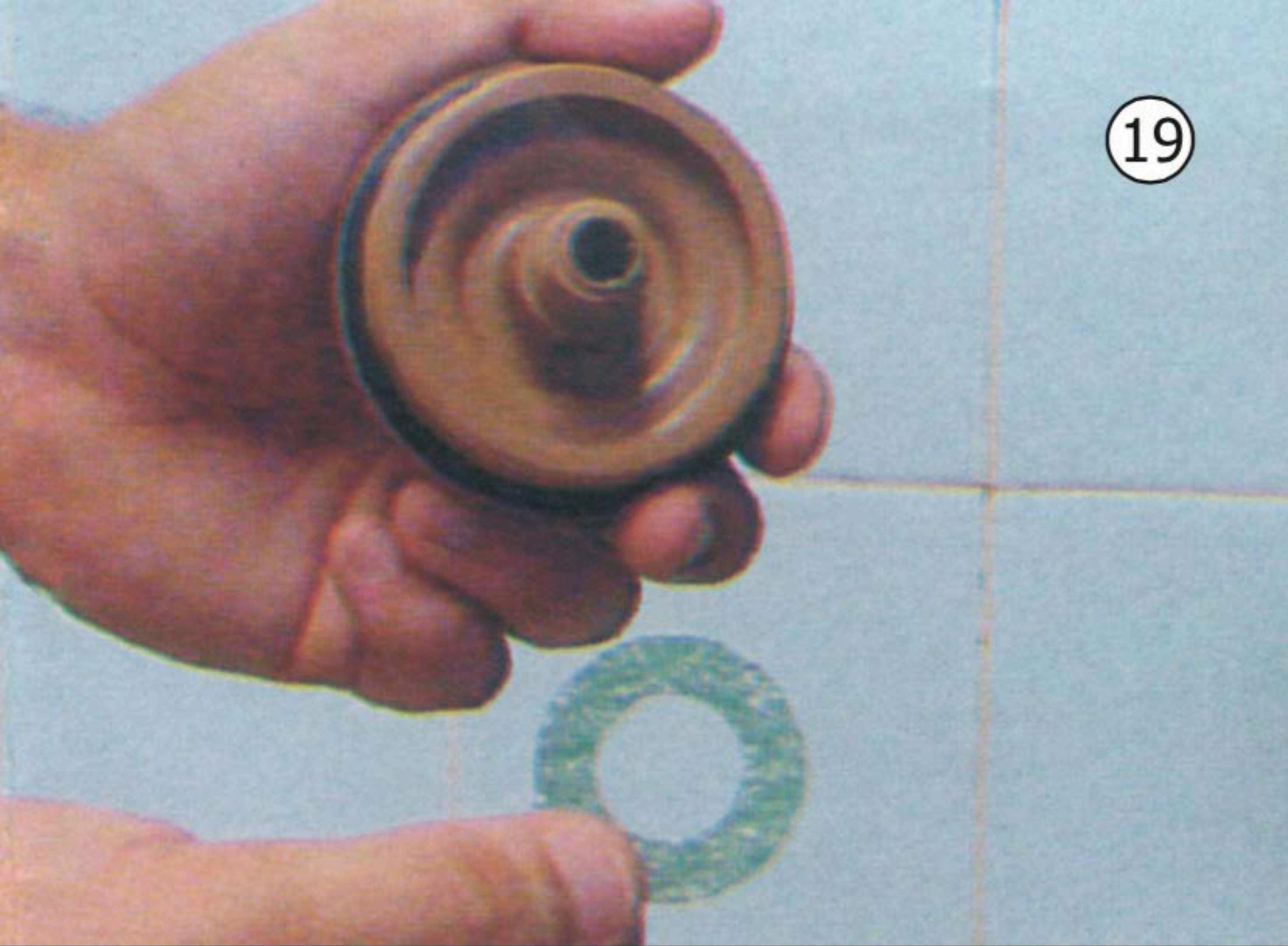


Retire a **ARRUELA DE PAPELÃO
HIDRÁULICO** antiga.

18



Troque a **GUARNIÇÃO DA TAMPA**
FRONTAL pela do Kit Multi Reparos.



Coloque a **ARRUELA DE PAPELÃO HIDRÁULICO** que acompanha o Kit Multi Reparos (É aconselhável deixar imerso em água por alguns instantes)

20



Coloque a **ARRUELA SUPORTE MAIOR**
da **GUARNIÇÃO DO ÊMBOLO**.

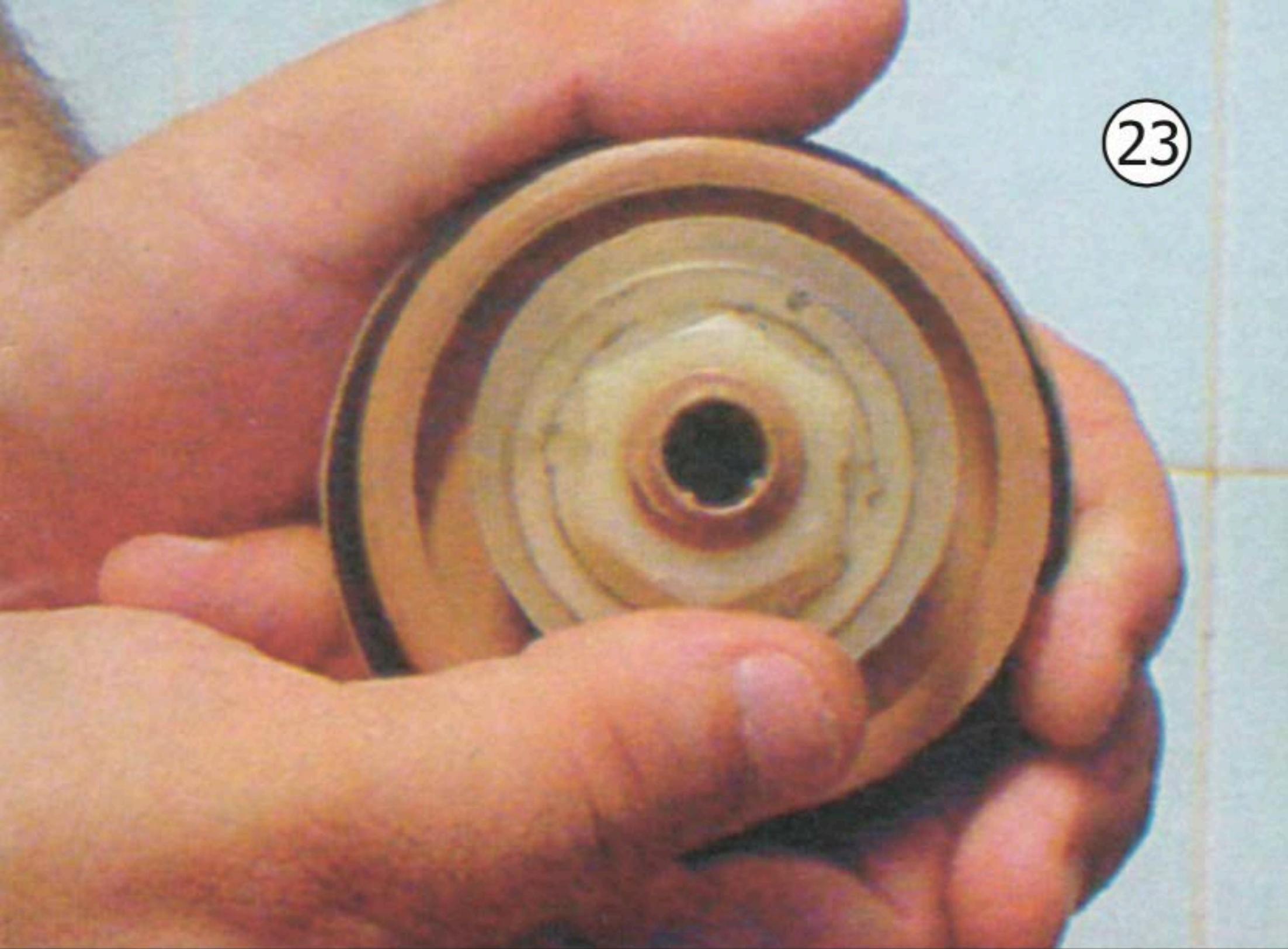


Coloque a **GUARNIÇÃO DO ÊMBOLO NOVA** que acompanha o Kit Multi Reparos.

22



Prenda a **CONTRA PORCA** da **GUARNIÇÃO DO ÊMBOLO** com o auxílio de uma chave de bomba, de forma que não fique muito frouxa e nem apertada.



Use o dedo polegar para fazer um movimento circular sobre a aba da **GUARNIÇÃO DO ÊMBOLO**, provocando a dilatação da mesma.

24

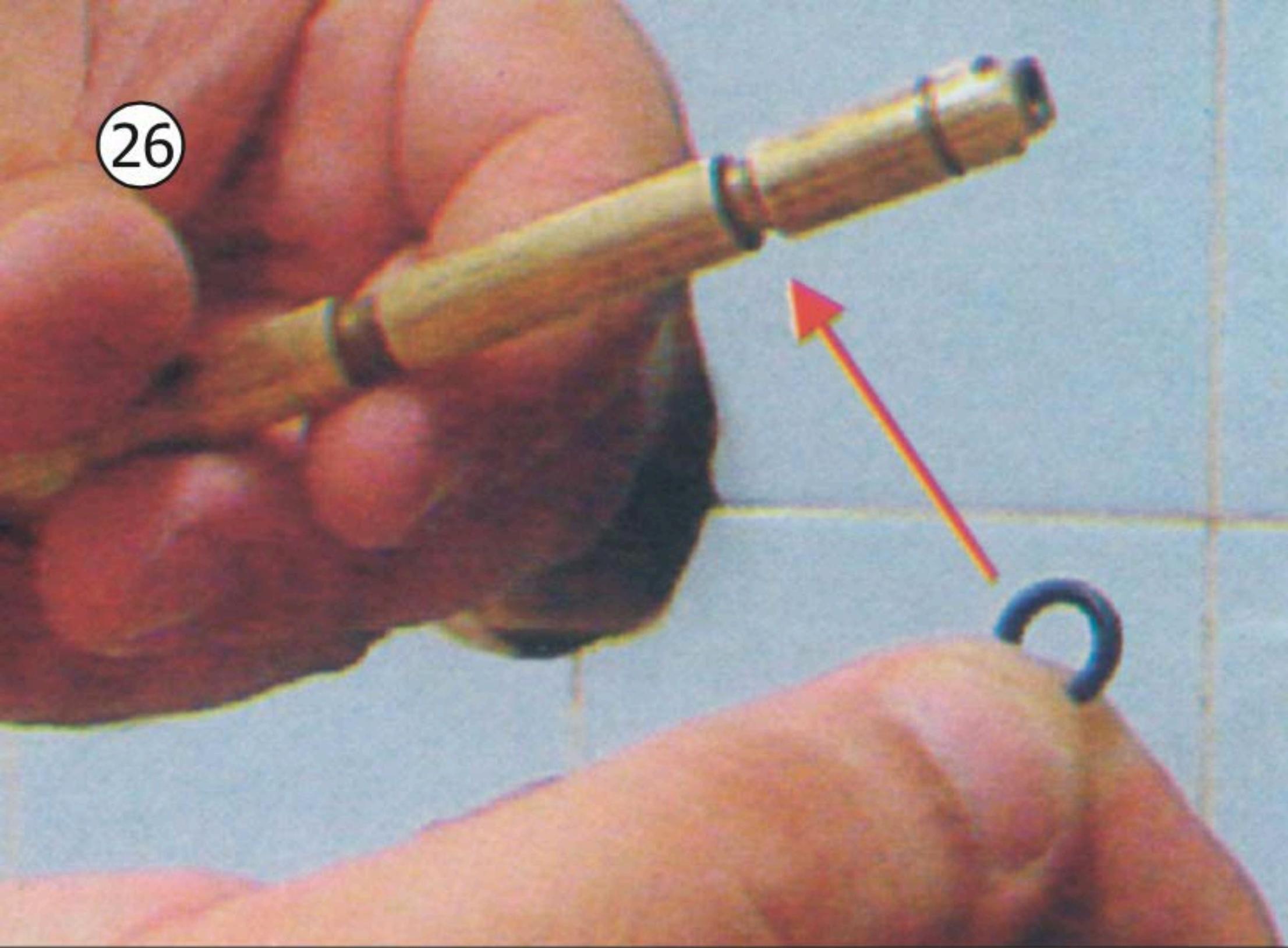


Lubrifique a **GUARNIÇÃO DO ÊMBOLO.**



Lixe o **EIXO ACIONADOR.**

26



Coloque o **ANEL O´RING** no alojamento indicado.



Coloque a **ARRUELA SUPORTE.**

28



Troque a **MOLA DO ACIONADOR**
pela do Kit Multi Reparos.



Coloque a segunda
ARRUELA SUPORTE
encostada na **MOLA**.

30



Coloque a **TRAVA** e prenda-a de forma que a **MOLA** fique entre o **ANEL O´RING** e a **TRAVA** apertada, utilize uma chave de fenda.

31



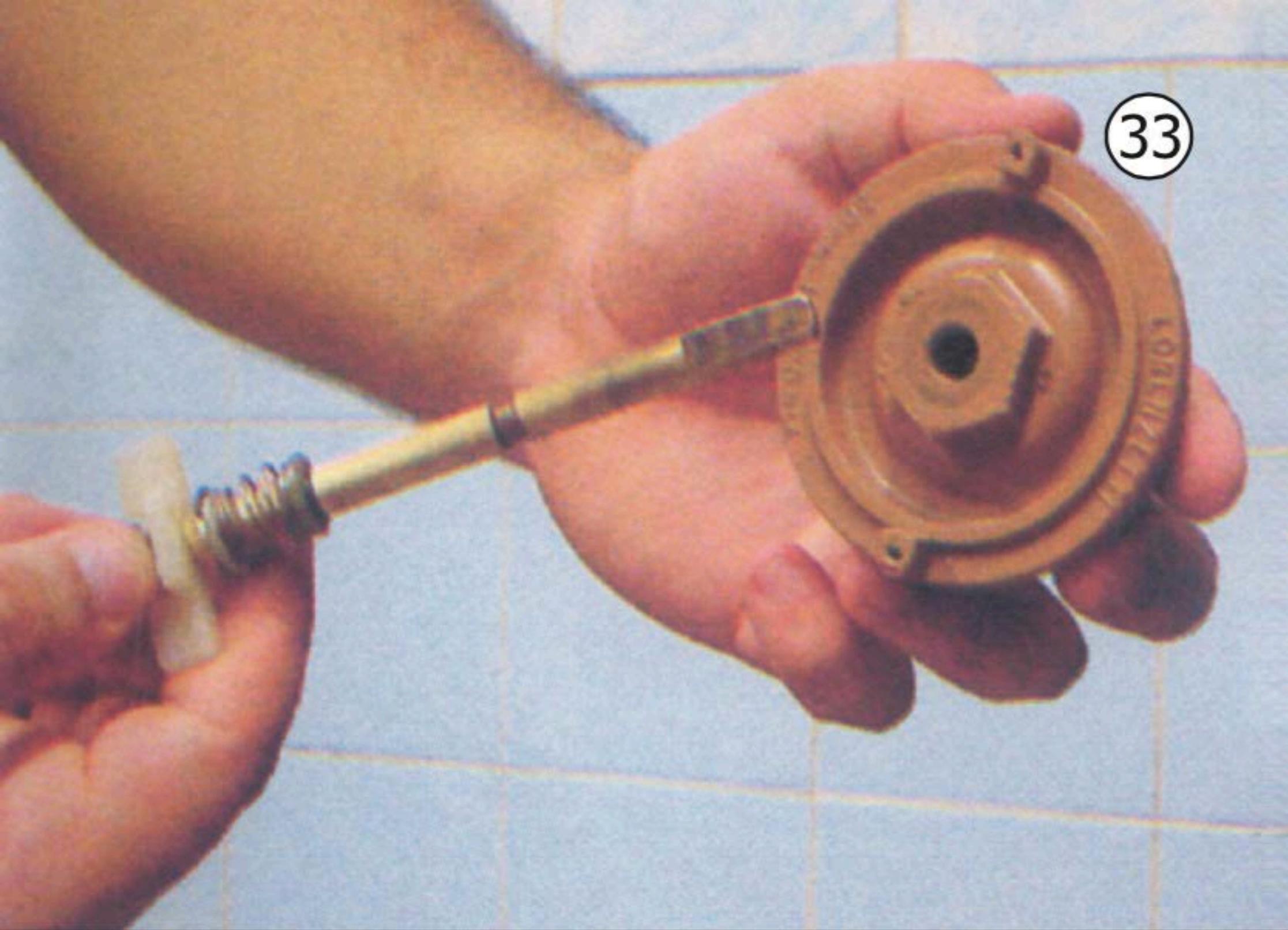
Coloque a **TRAVA** no **ACIONADOR**.

32



Coloque o **PARAFUSO** e a sua **CONTRA PORCA**, e prenda-o no **ACIONADOR**.

33



Lubrifique o **EIXO ACIONADOR** e introduza pelo canal da **TAMPA FRONTAL.**

34



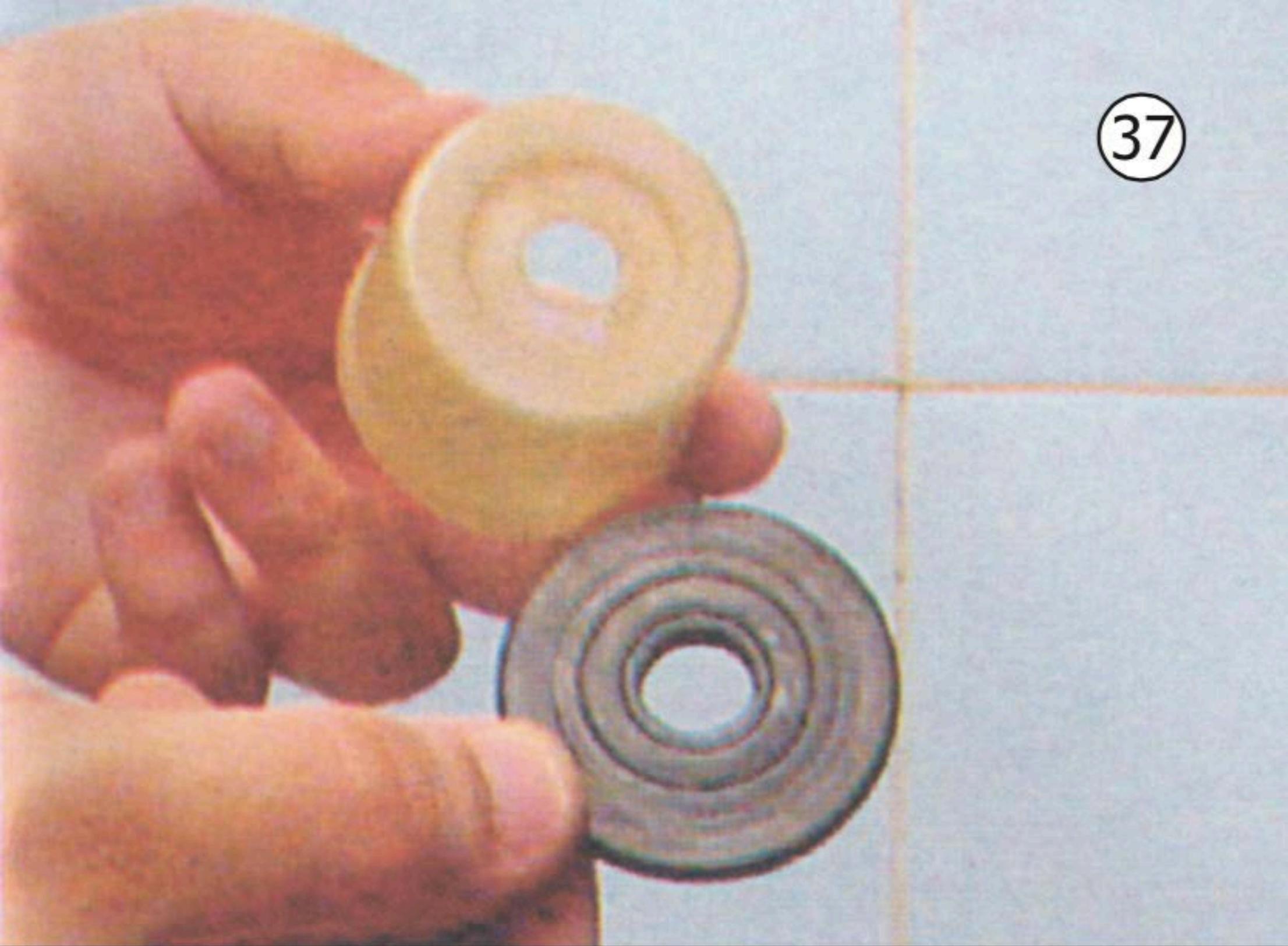
Coloque o **VEDANTE DO ACIONADOR**
e prenda-o no **EIXO.**

35

Estique a **MOLA DO ÊMBOLO**
aproximadamente 10cm

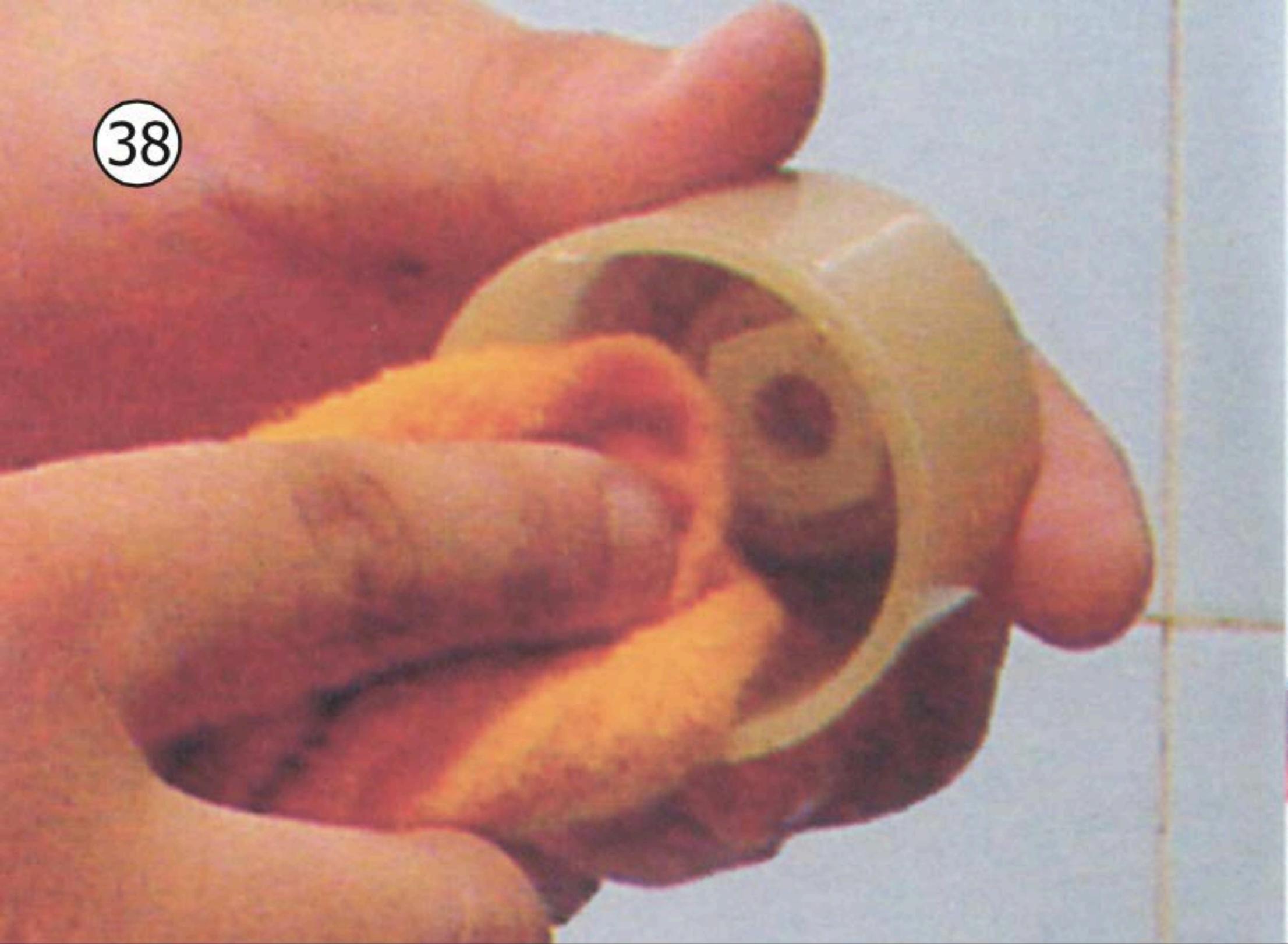


Retire a **CONTRA PORCA** com o auxílio de uma chave de bomba.

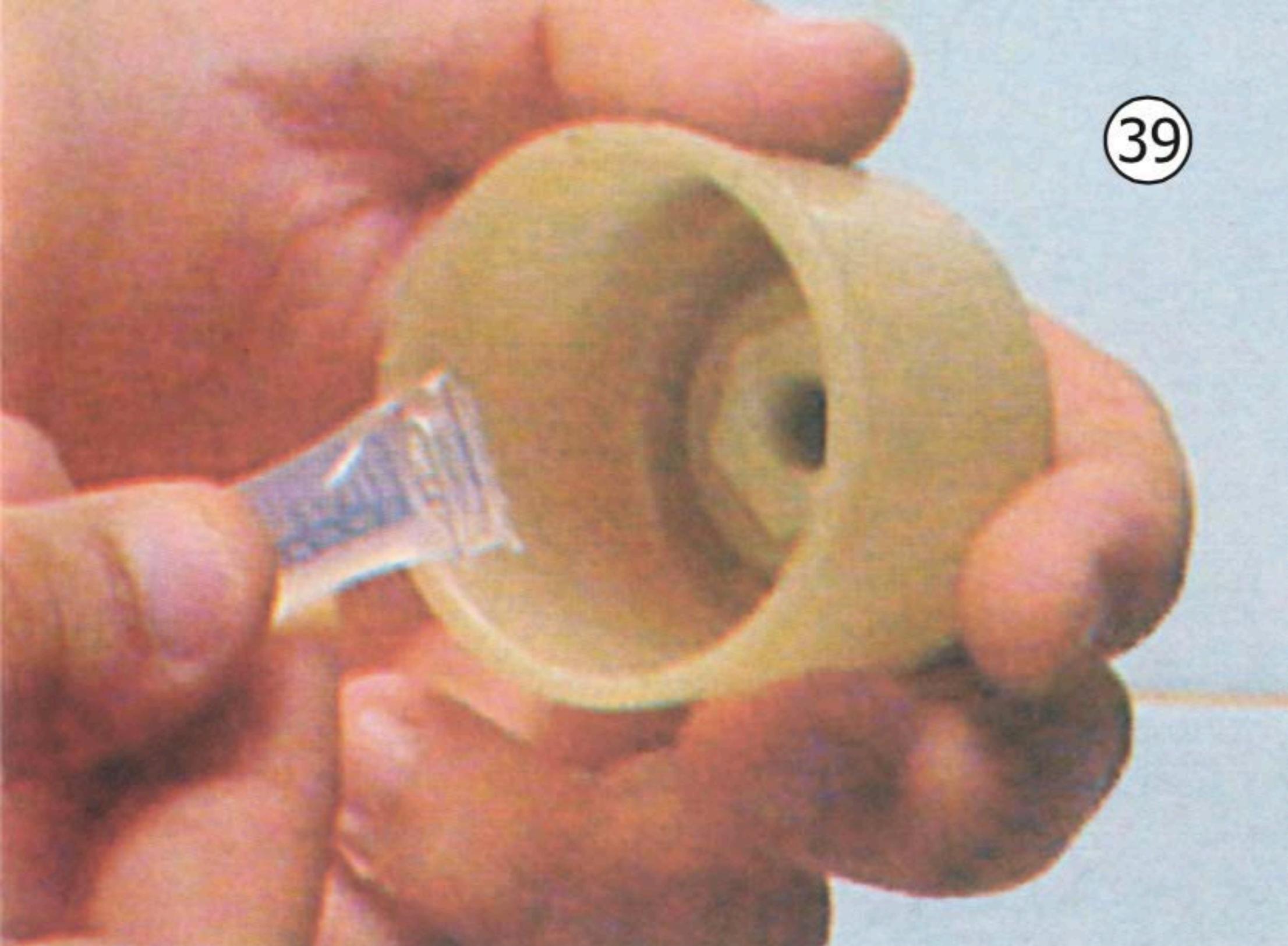


Troque o **VEDANTE DO ÊMBOLO**
pelo do Kit Multi Reparos.

38

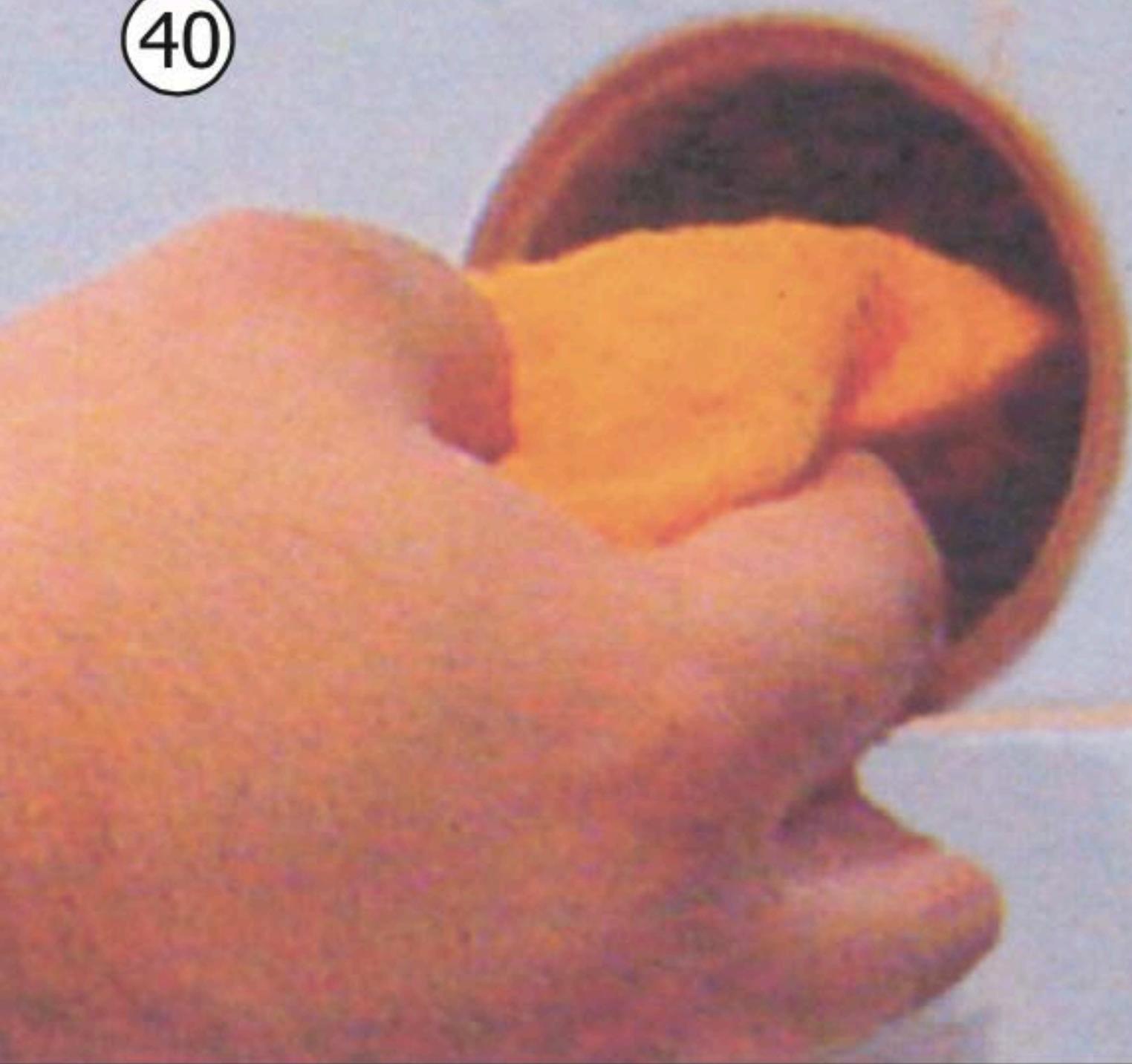


Limpe o interior do **COPO**
com um tecido



Lubrifique o interior do **COPO** com o lubrificante especial à base de silicone que acompanha o Kit.

40

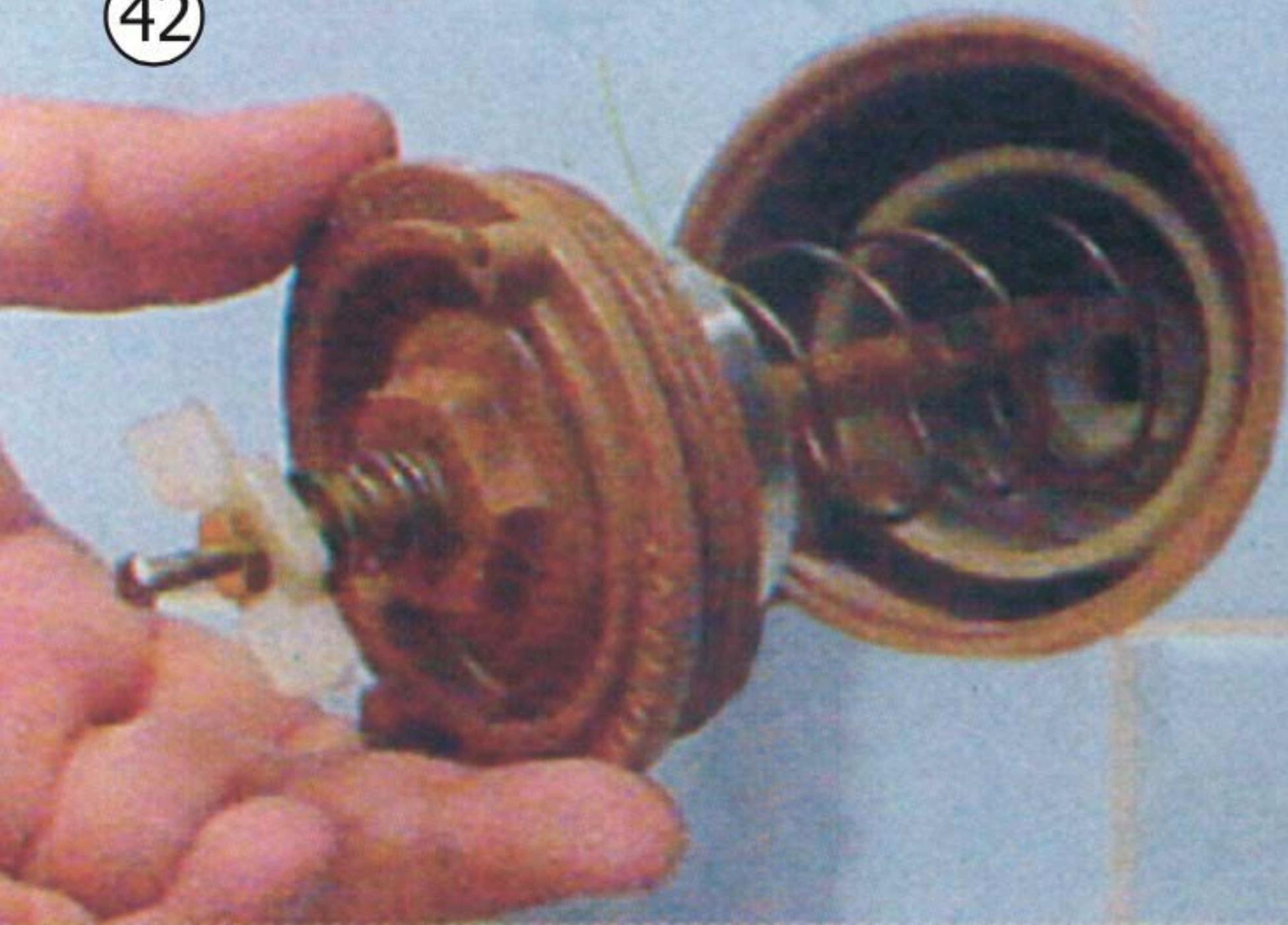


Limpe o interior da válvula de
descarga com um tecido

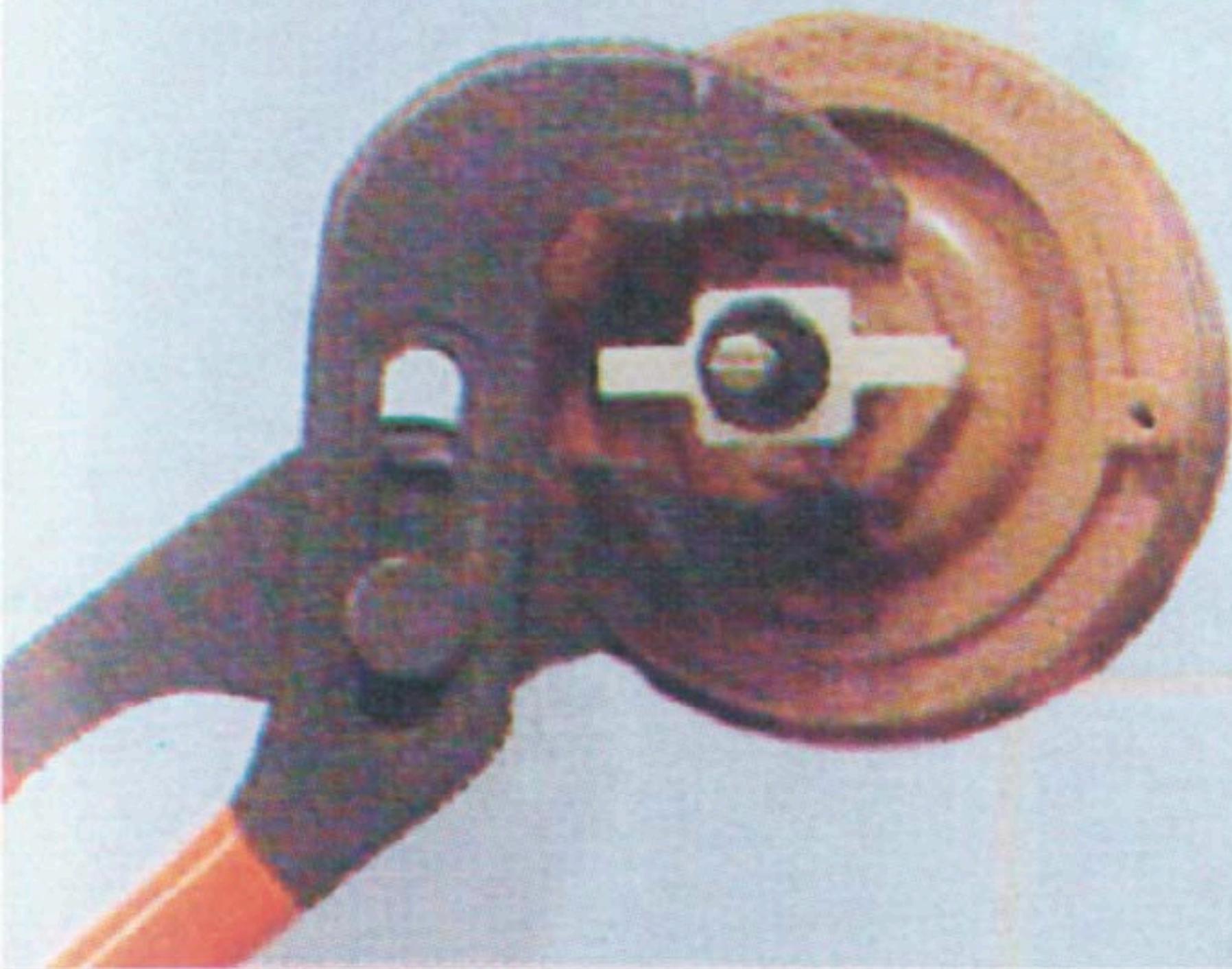


Coloque o **COPO** dentro da válvula de Descarga.

42



Coloque a **MOLA DO ÊMBOLO** e
depois rosqueie a **TAMPA FRONTAL**



Rosqueie a **TAMPA FRONTAL** já montada na válvula de descarga dando o aperto final, de forma que não fique exageradamente apertada e que não fique frouxa.