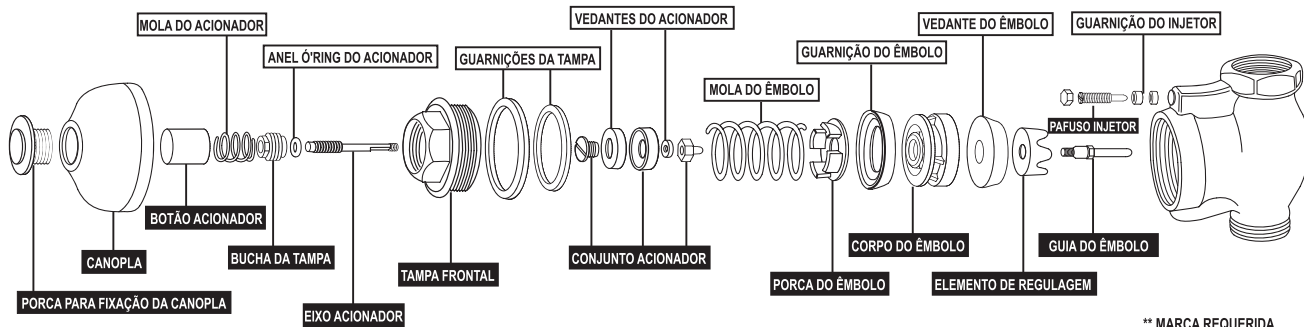




# INSTRUÇÃO DE MONTAGEM MULTI REPAROS\*\* PARA AS VÁLVULAS DE DESCARGA DAS MARCAS

RIO\* 6000-6100-6200-1515-1540-1630 NAS BITOLAS DE 1.1/4" e 1.1/2" - REF.: 1080-1081-1082



\*\* MARCA REQUERIDA  
\* MARCA REQUERIDA PELO FABRICANTE

## TAMPA FRONTAL EIXO ACIONADOR

- Fechar o registro geral do banheiro ou o registro integrado da válvula de descarga (se houver).
- Retirar a canópla da válvula de descarga. (evite arranhar o cromado da canópla)
- Com o auxílio de uma chave de griffo, retire a tampa frontal da válvula de descarga.
- Após a retirada da tampa frontal, desmonte o botão e o eixo acionador. Raspe e limpe bem o local dos vedantes antigos para uma montagem perfeita dos vedantes novos.
- Se o eixo acionador estiver oxidado, faça um polimento do mesmo com a lixa que acompanha o **KIT MULTI REPAROS\*\*** (no caso do eixo apresentar problemas de corrosão, o mesmo terá de ser substituído).
- Da tampa frontal, retire também a bucha preme gaxeta (vedação do eixo acionador), e com o auxílio de um objeto pontiagudo, retire totalmente a vedação antiga deixando seu local limpo para receber o anel o'ring que acompanha o **KIT MULTI REPAROS\*\***.
- **Antes de iniciar a montagem, é muito importante observar os componentes antigos, e na seleção dos componentes novos, observe os que se assimilam pois o KIT MULTI REPAROS\*\* é unificado e atende também outros modelos de válvula de descarga.**

- Na montagem, procure lubrificar o eixo acionador e o anel o'ring com a graxa de silicone que acompanha o **KIT MULTI REPAROS\*\*** para se obter um acionamento suave e a durabilidade das borrachas.
- **Importante substituir da tampa frontal todos os componentes antigos pelos novos, para um funcionamento perfeito da válvula de descarga.**
- Recomenda-se que, ao rosquear a tampa frontal na válvula de descarga, que a mesma não fique frouxa nem apertada demais, correndo o risco de vazamento.

## ÊMBOLO (desmontagem e montagem)

- Retire o êmbolo de dentro da válvula de descarga, desmonte e substitua os componentes antigos pelos novos que acompanha o **KIT MULTI REPAROS\*\***.
- Procure limpar bem o local de encaixe dos vedantes (borrachas) para uma montagem perfeita dos vedantes novos (guarnição do êmbolo e o vedante do êmbolo).
- Antes de recolocar o êmbolo no interior da válvula de descarga, lubrifique suas borrachas e o guia do êmbolo com a graxa de silicone que acompanha o **KIT MULTI REPAROS\*\***.

**IMPORTANTE:** Certifique-se que a guarnição (copo) fique centralizada no êmbolo após o aperto da porca. Veja também que o vedante do êmbolo fique bem assentado no seu alojamento

## PARAFUSO INJETOR

(limpeza e regulagem)

- Retire o parafuso injetor, limpe-o com a lixa que acompanha o KIT MULTI REPAROS e troque a guarnição antiga pela guarnição nova que vem com o **KIT MULTI REPAROS\*\***.
- Com a retirada do parafuso injetor aproveite para fazer a desobstrução do seu canal, para isso utilize-se de uma arame (faça uso da mola antiga). Passe o arame pelo canal do parafuso injetor até o mesmo alcançar o interior da válvula, caso não acontecer, insista pois o mesmo estará obstruído. esta obstrução acontece muito nos casos de água de poço (com alto teor de ferro) e nas instalações antigas (tubos galvanizados).
- Para a sua regulagem (somente com a válvula em funcionamento) gire o parafuso para a direita (sentido do relógio) até o final do curso, retornando devagar para a esquerda até encontrar o tempo de descarga ideal. (no caso de alta pressão, procurar o ponto ideal da regulagem para evitar o GOLPE DE ARIETE)
- No caso do parafuso injetor apresentar problemas de corrosão, o mesmo terá de ser substituído por um novo.
- **OBS:** O parafuso injetor é responsável pelo tempo de fechamento da válvula de descarga. Portanto se o mesmo tiver totalmente fechado (no sentido do relógio) a válvula de descarga ficará disparada. Acontecerá o mesmo se o canal tiver obstruído.

## INTERIOR DA VÁLVULA DE DESCARGA

(limpeza - polimento - lubrificação)

- Procure fazer um polimento no sentido de dentro para fora no interior da válvula de descarga com a lixa que acompanha o **KIT MULTI REPAROS\*\***.
- Após o polimento, desobstrução e limpeza no interior da válvula de descarga, faça a sua lubrificação passando uma fina camada de graxa de silicone (que acompanha o **KIT MULTI REPAROS\*\***).

## MONTAGEM E REGULAGEM DA VÁLVULA DE DESCARGA

- Inicie a montagem recolocando o êmbolo no interior da válvula. Certifique-se que o mesmo deslize suavemente para dentro e para fora no interior da válvula de descarga.
  - Observe se as extremidades da guarnição (copo) do êmbolo não ficam folgada em relação a parede interna da válvula. Se isto acontecer, retire novamente o êmbolo e com o auxílio do dedo polegar faça um movimento circular sobre a aba da guarnição (copo) do êmbolo no sentido contrário obtendo assim uma pequena dilatação da mesma.
  - Pegue a mola do êmbolo que acompanha o **KIT MULTI REPAROS\*\***, estique-a conforme a mola antiga e coloque-a na frente da guarnição do êmbolo (copo) no interior da válvula de descarga.
  - Rosqueie a tampa frontal até o seu final, é importante não deixá-la frouxa para evitar vazamentos.
- Abra o registro geral e faça as regulagens necessárias de acordo com as instruções acima.
- **OBS:** Nos casos de residências, certifique-se que haja água na caixa d'água, pois com pouca água, a mesma não irá funcionar após o concerto. Ficará então a válvula perdendo água dando impressão de vazamento. A caixa estando cheia a válvula se fechará automaticamente.

### NOTA

Sendo um kit reparo unificado acompanha peças para atender outros modelos de válvula de descarga escolha os modelos iguais para a troca.

**POR TRATAR-SE DE UM REPARO UNIFICADO SOBRARÃO ALGUNS COMPONENTES QUE NÃO SERÃO UTILIZADOS.**